

Tijdperken en maatschappijen

Europese Spoorwegtijdperken volgens NEM 800

Tijdperk	Duur van het tijdperk	Verklaring
I	+/- tot 1925	Bouw van de eerste spoorlijnen en de uitbouw ervan tot een samenhangend geheel. Ontstaan van talrijke Staats- en Privaatspoorwegen. (overwegend regionaal) Ontwikkeling van de stoomlocomotief tot zijn basisvorm. Een geweldige verscheidenheid in de wagenparken. Bloeitijd van de spoorwegmaatschappijen door de monopolisering van de spoorwegen.
II	+/- 1925-1945	Het ontstaan van de grote Staatsspoorwegen in verschillende landen. Invoeren van eenvormigheid in de bouw- en bedrijfsvoorschriften evenals de standarisatie van het voertuigenpark Invoering van de electrificatie.
III	+/- 1945-1970	Na de Tweede Wereldoorlog de wederopbouw van de spoorwegen. Stelselmatige invoering van de elektrische- en dieseltractie. De verdwijning van de stoomtractie. De ontwikkeling van moderne voertuigparken en nieuwe seininrichtingen.
IV	+/- 1970-1990	Voltooiing van de omschakeling naar elektrische- en dieseltractie. Invoering van Internationale verplichte voorschriften voor personen- en goederenrijtuigen.(UIC-nummering)
V	vanaf 1990	Het ontstaan van hoge snelheidslijnen (HSL) Aanpassing van de Internationale voorschriften voor personen- en goederenrijtuigen. Verschijning van met reclame beschilderde voertuigen

Europese spanningen

Land	Spanning
België	3 kV =
Nederland	1,5 kV =
Duitsland	15 kV / 16,7 Hz
Luxemburg	25 kV / 50 Hz
Frankrijk	25 kV / 50 Hz

Tijdperken en maatschappijen

Verschillende Europese modelspoorbreedtes

Naam	Schaal	Spoorbreedte	Verklaring
G	1:22,5	45mm	Grote modellen (LGB) 2-rail gelijkstroom
1	1:32	45mm	Grote modellen (Märklin) in Europa 2-rail gelijkstroom
0	1:45	32mm	In Europa 2-rail gelijkstroom, in Amerika bestaat ook een 3-rail wisselstroom
0m	1:45	22,5mm	Hetzelfde als 0 maar rijdt op smalspoor
H0	1:87	16,5mm	Dit is de meest voorkomende spoorbreedte en komt voor in 2-rail gelijkstroom en 3-rail wisselstroom
H0m	1:87	12mm	Hetzelfde als H0 maar rijdt op smalspoor
H0e	1:87	9mm	Hetzelfde als H0 maar rijdt op smalspoor
TT	1:120	12mm	Het merk Tillig is op enkele uitzonderingen na de enige die deze schaal produceert.
N	1:160	9mm	Samen met H0 de meest voorkomende spoorbreedte
Z	1:220	6,5mm	De kleinste werkende modellen en een bijna uitsluitend Märklin aangelegenheid

Europese spoorwegmaatschappijen

Afkorting	Volledige Naam
BBÖ	Österreichische Bundesbahnen (tot 1938)
BLS	Bern Lötschberg Simplon (Zwitserland)
BR	Britisch Railways
CD	Tsjechische Spoorwegen
CFL	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois
CP	Portugese Spoorwegen
CSD	Czechoslovaakse Staatsspoorwegen
DB	Deutsche Bahn (sinds 01/01/1994)
DDR	Oostduitse Staatsspoorwegen (na 1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (na 1945)
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (tot 1945)
DSB	Danske Statsbahner (Deense Spoorwegen)
FS	Ferrovie dello Stato (Italiaanse Spoorwegen)

Tijdperken en maatschappijen

Afkorting	Volledige Naam
K.Bay.Stats.B.	Königliche Bayerische Staatsbahnen
KPEV	Koninklijke Pruisische Spoorwegen
PKP	Polskie Koleje Państwowe (Poolse Spoorwegen)
KWStE	Königliche Württembergische Staatseisenbahnen
MAV	Magyar Államvasutak (Hongaarse Staatsspoorwegen)
NS	Nederlandse Spoorwegen
NSB	Noorse Staatsspoorwegen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen (na de Tweede Wereldoorlog)
PKP	Poolse Staatsspoorwegen
RENFE	Spaanse Spoorwegen
Sächs.Sts.E.B.	[Koninklijke] Sächsische Staatseisenbahnen
SBB/CFF/FFS	Schweizerische BundesBahnen - Chemin de Fer Fédéraux Suisses - Ferrovie Federali Svizzere
SJ	Svenska Statens Järnvägar (Zweeds Spoorwegen)
SNCB/NMBS	Société Nationale des Chemins de fer Belges - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Français
SOB	Süd Ost Bahn (Zwitserland)
SZ	Sloveense Staatsspoorwegen
UIC	Union Internationale des Chemins de Fer (Internationale Spoorwegunie)
VR	Finse Staatsspoorwegen
ZSR	Slovaakse Republikeinse Spoorwegen